

KAWASHIMA

Бензиновые мотоблоки

KAWASHIMA HSD1G - 75

KAWASHIMA HSD1G - 80



KAWASHIMA!

98/37/

KAWASHIMA HSD1G - 75 80.

I.

1.

2.

3.

О , /

О .

О ,

О ,

О ,

О ,

О .

О .

О ,

4. .

О ,

). (

О ()

О .

О ,

О .

О , 12,5

О /

О ,

О .

О ,

5.

6.

STOP.

7.

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

○

23

()

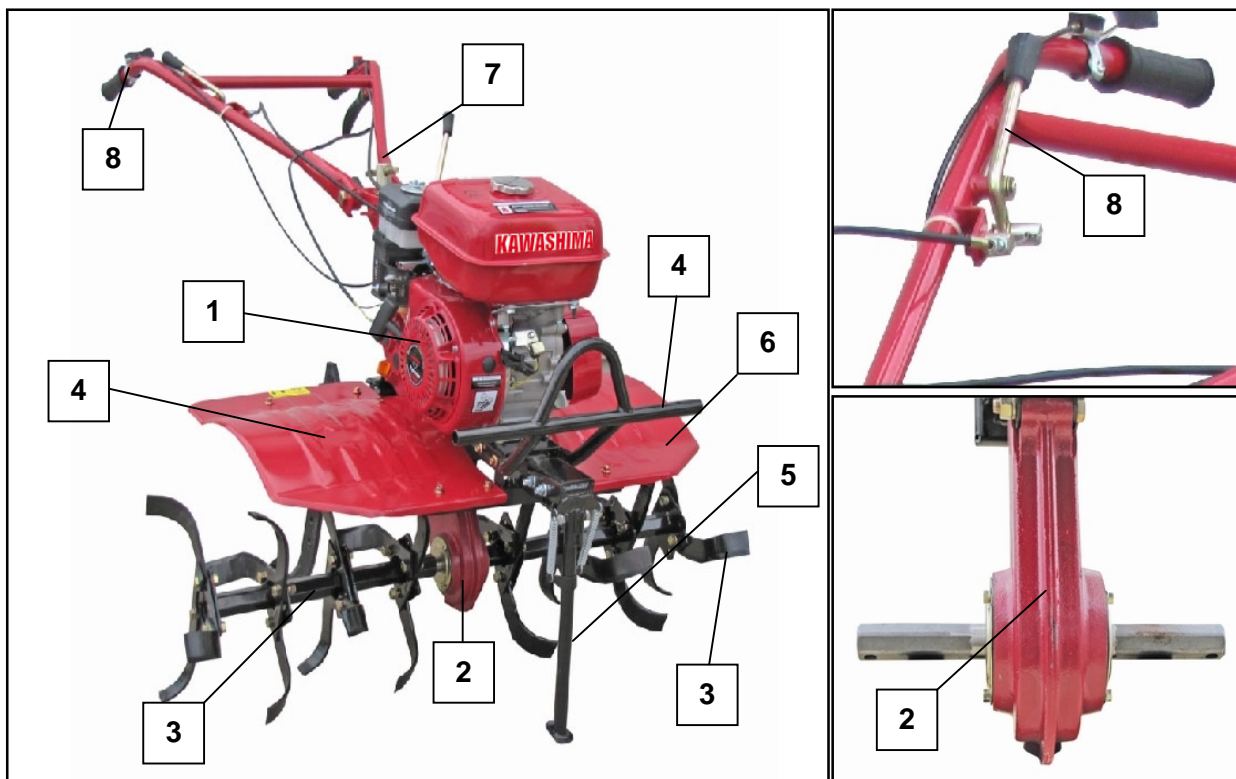
()

1

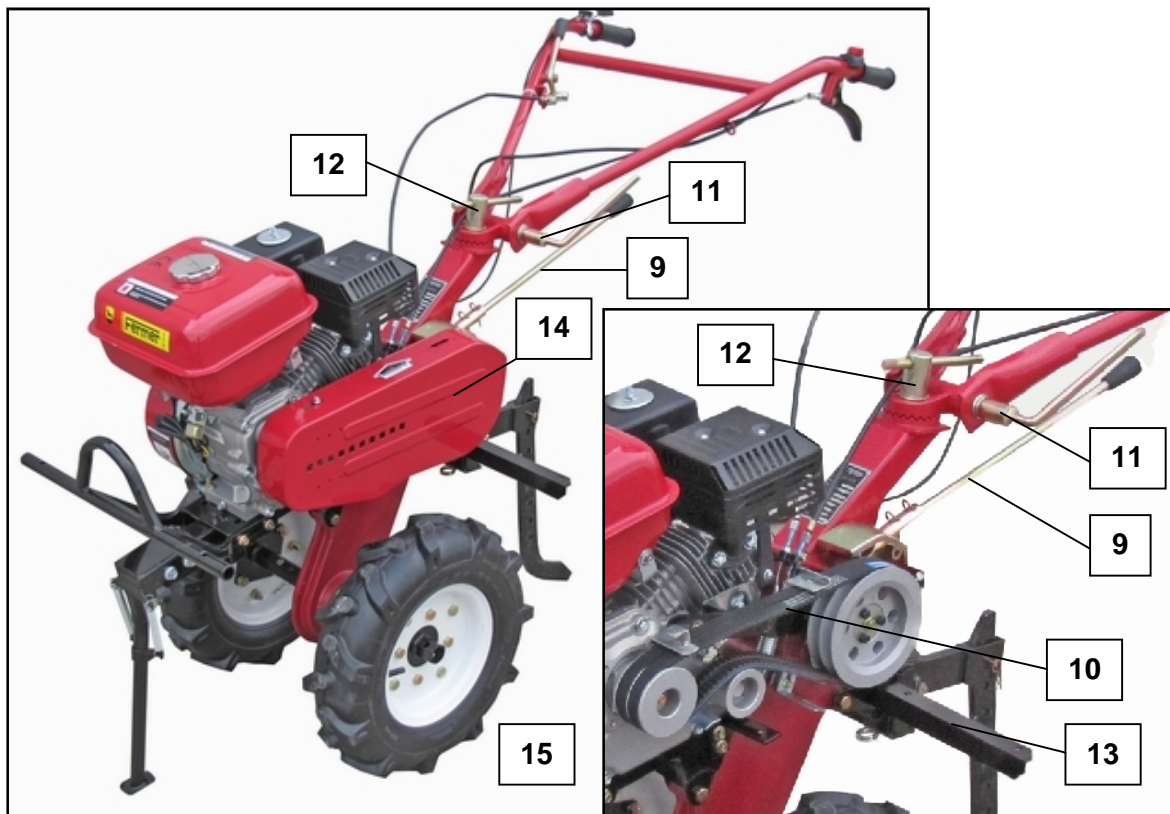
(

)

II.

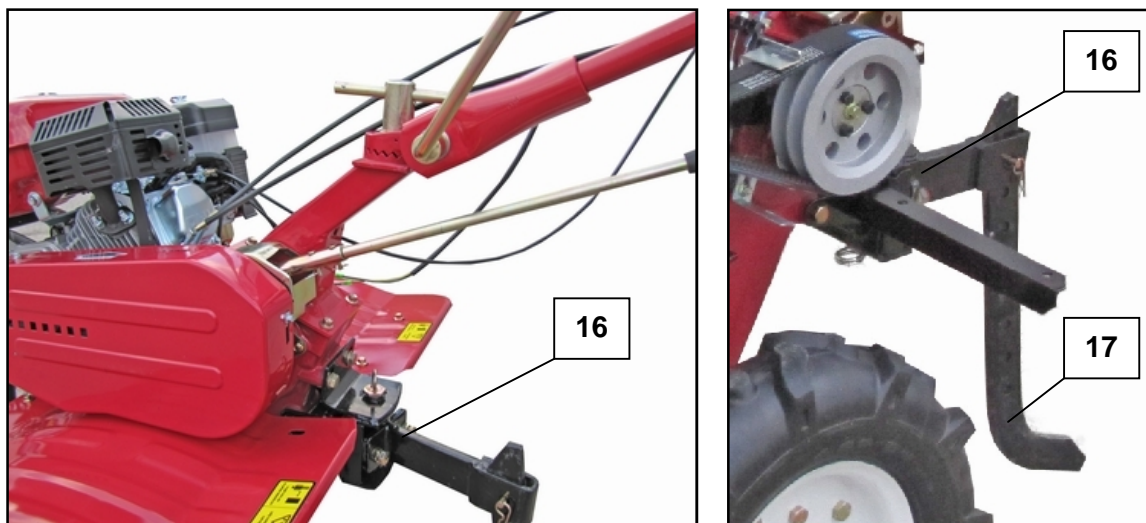


- 1. 4- OHV
- 2. ()
- 3. ()
- 4. ()
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.



- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.





- 16.
- 17.



- 18.
- 19.
- 20.

o



III.

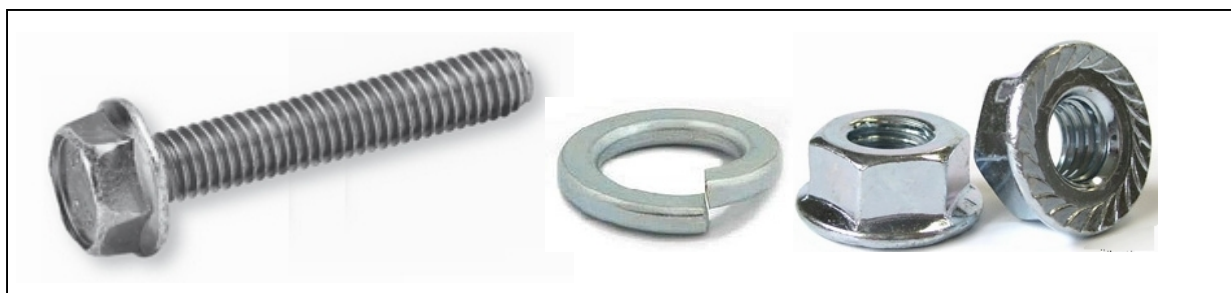
M8x16 DIN 985

- 4

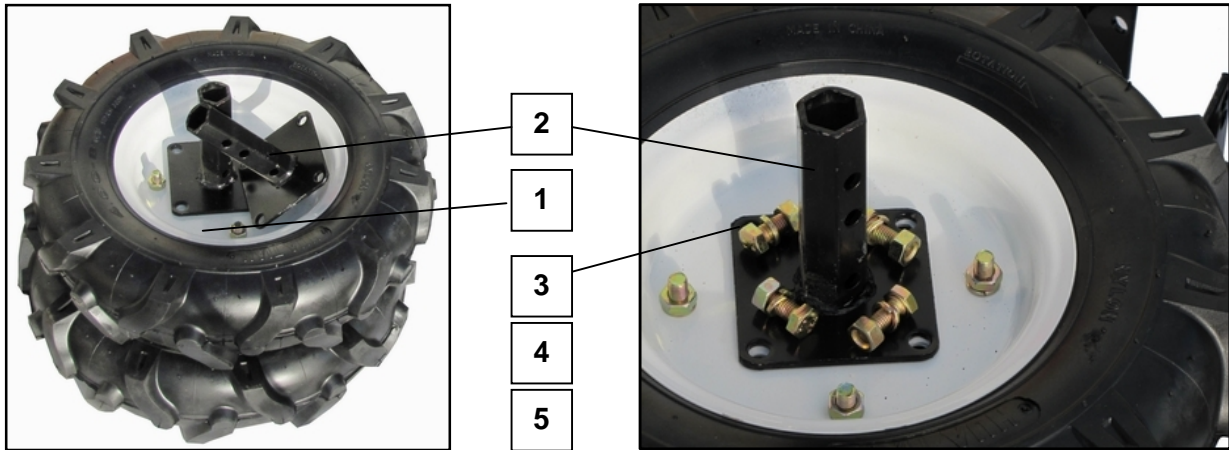


PH4 ()

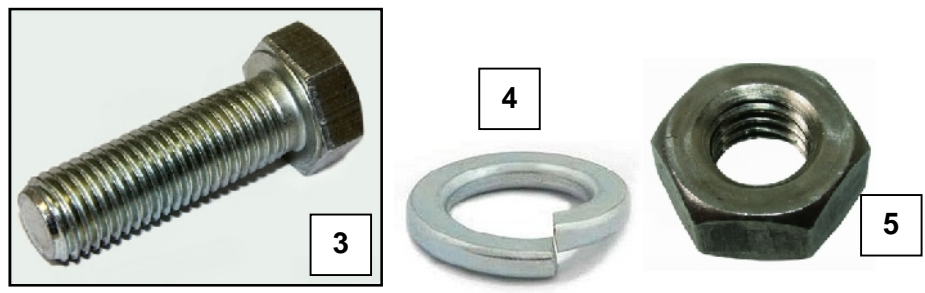
1. () Ø10 DIN 127 10 85 DIN 6921 M10 DIN 6923



2. S14 - S13
 4- 8 35 25 DIN 6921 M8 DIN 6923
 S10 S13 -



1. - 2
 2. - 2
 3. 10 25 DIN 933 - 4 (8)



4. - () Ø10 DIN 127 - 4 (8)
 5. 10 DIN 934 - 4 (8)
 6. 16 () - 1 (16 13)
 7. 17 () - 1 ()

2 1.

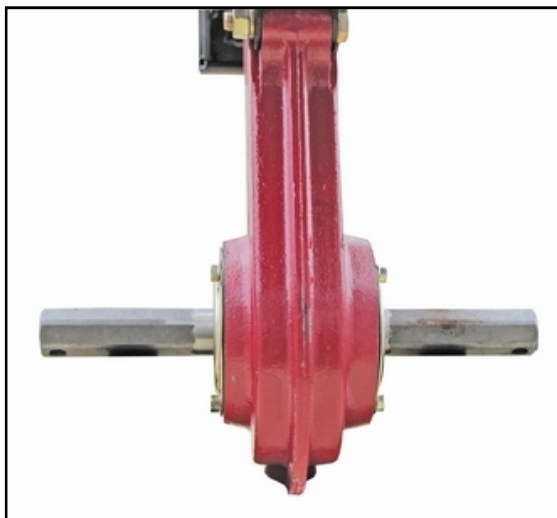
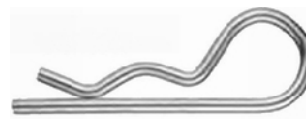
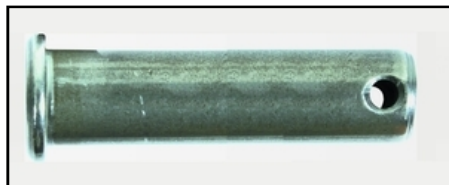
10 45

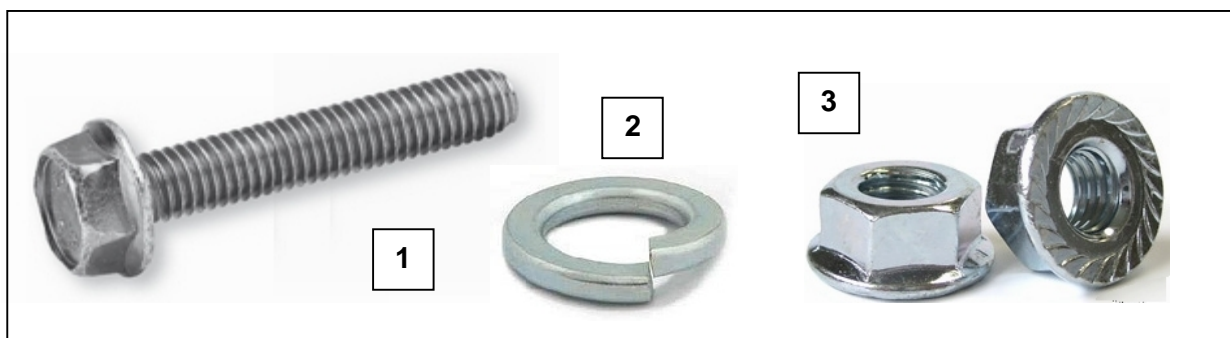
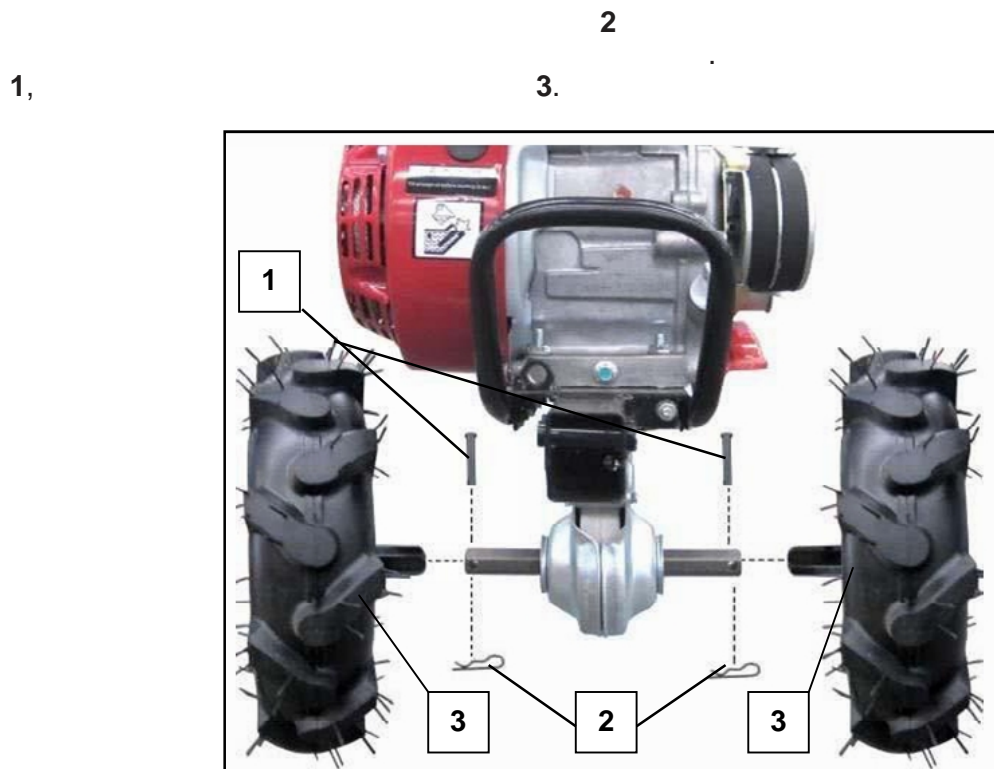
10

- Ø10

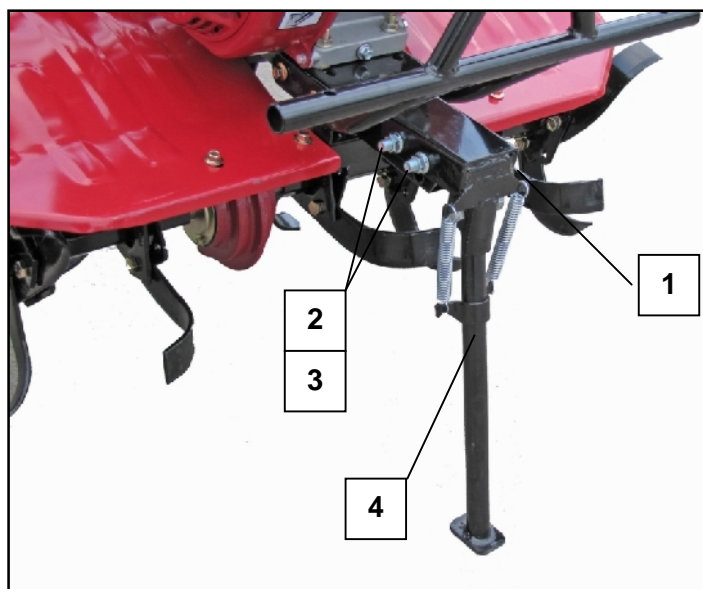


1. :
2. Ø8 45 - 2
- 2
3. 2 38 DIN 11024 - 2





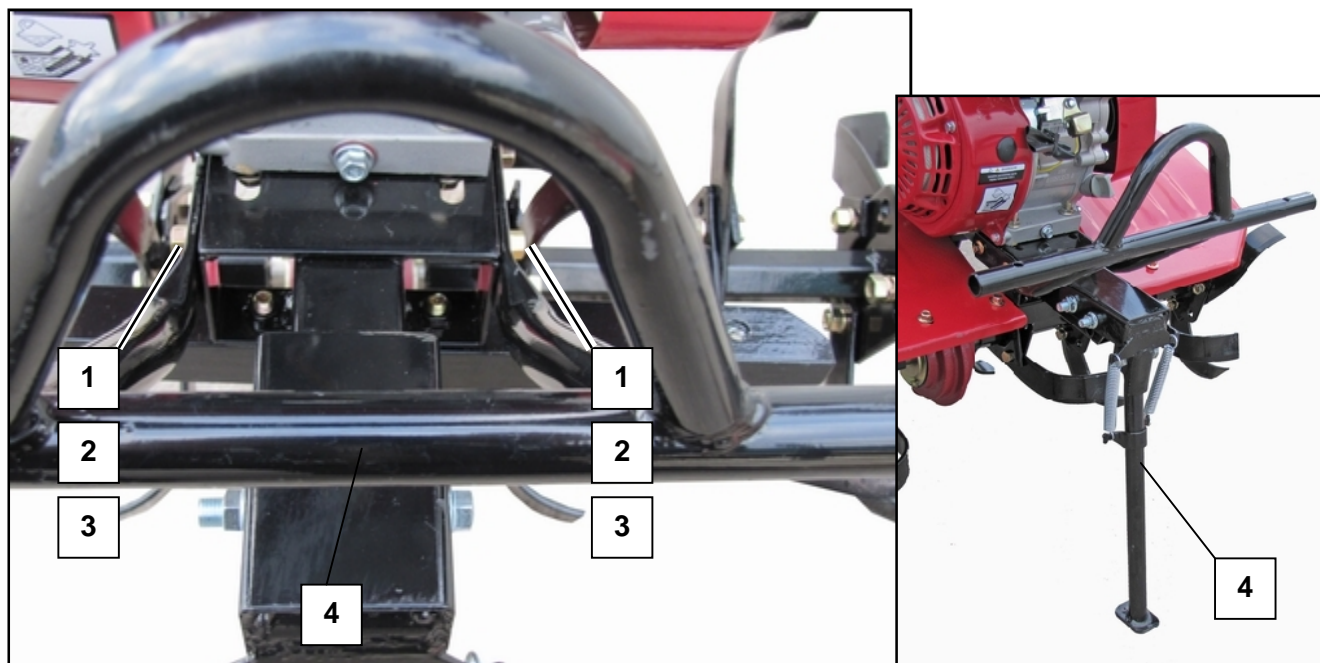
- | | | |
|----|----------------|--------------|
| 1. | 10 85 DIN 6921 | - 2 |
| 2. | - () Ø10 | DIN 127 - 2 |
| 3. | M10 | DIN 6923 - 2 |



4
2 3 1
()



- 1. 8 25 DIN 6921 - 4
- 2. - () Ø8 DIN 127 - 4
- 3. M8 DIN 6923 - 4



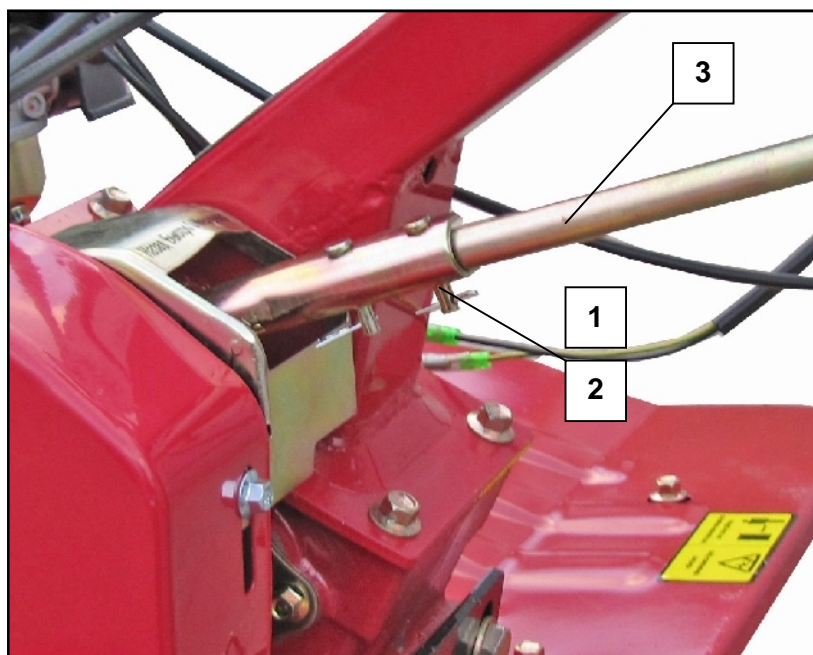
4

1

2

3.

- :
1. $\text{Ø}5$ 25 - 2
 2. $\text{Ø}1$ 18 - 2
 - 3.



3

1

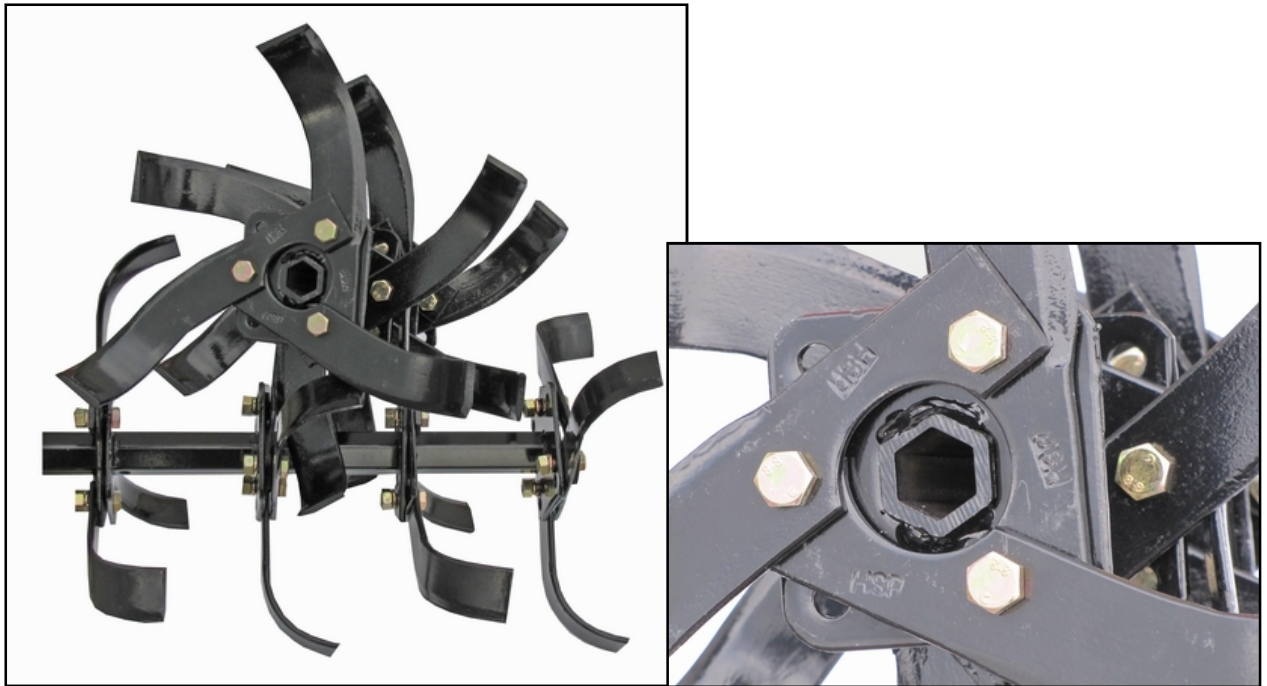
2.



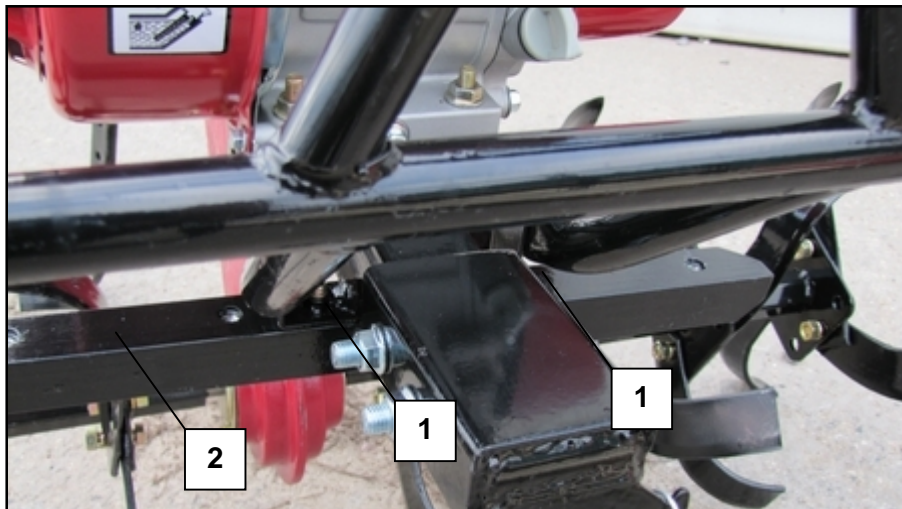
- 1. 10 30 DIN 6921 - 24
- 2. - () Ø10 DIN 127 - 24
- 3. M10 DIN 6923 - 24



- 4. (12) - 1
 - 5. (12) - 1
 - 6. - 1
 - 7. - 1
 - 8. 16 () - 1 (16 13)
 - 9. 17 () - 1 ()
- 4 5 6 7.



1. 8 25 DIN 6921 - 12
2. - 1
3. - 1
4. - 1
5. - 1
6. 13 () - 1 (16 13)
7. 10 () - 1 (8 10)

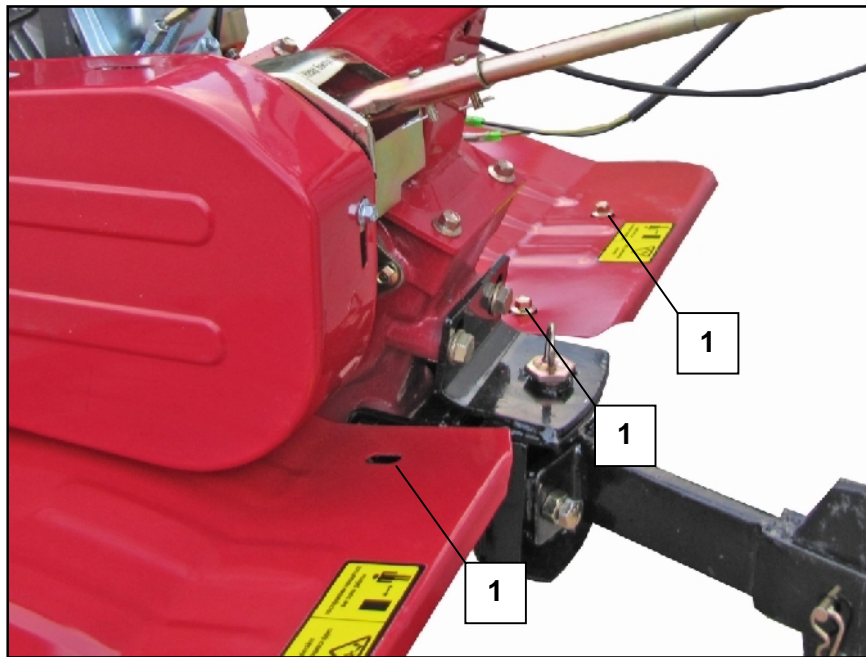


2

2-

1.

2

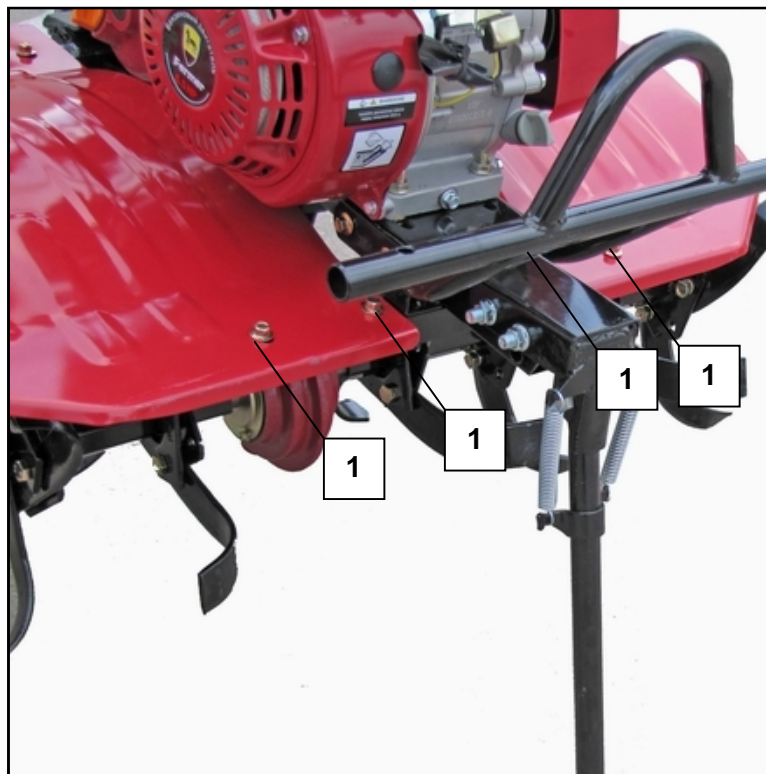


3

3

4 5.

1.

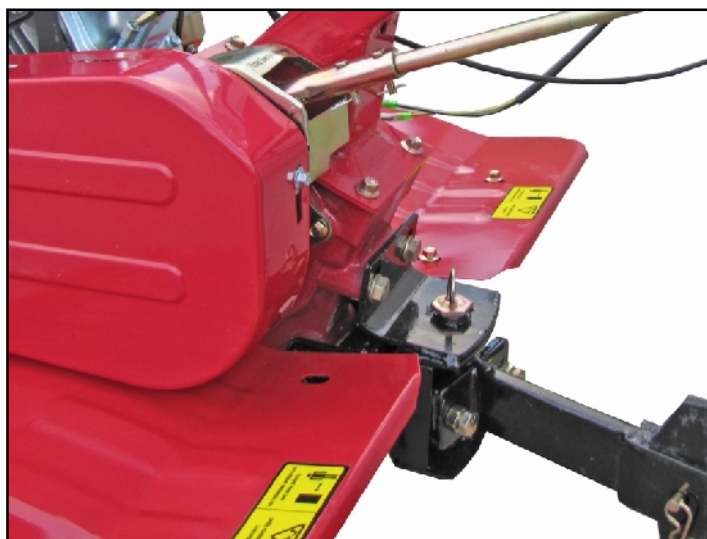


1

4 5

2.

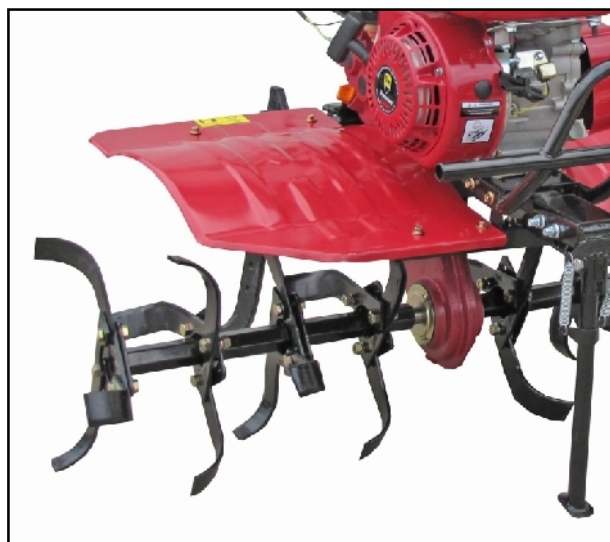
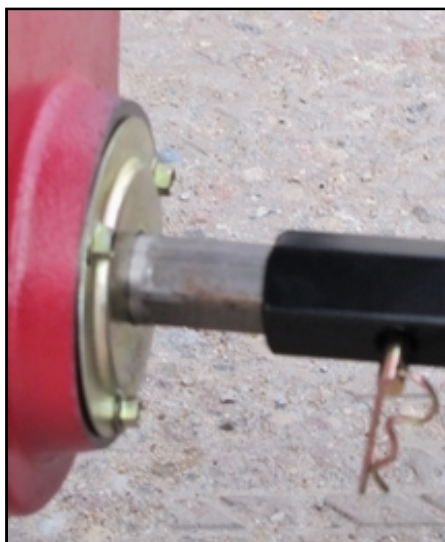
- :
- 1. - 1
 - 2. 8 45 - 1
 - 3. - 1
 - 4. - 1
 - 5. - 1
 - 6. 2 38 - 1



- 4
- 5
- 1

- 3.
- 2
- 6.
- 1

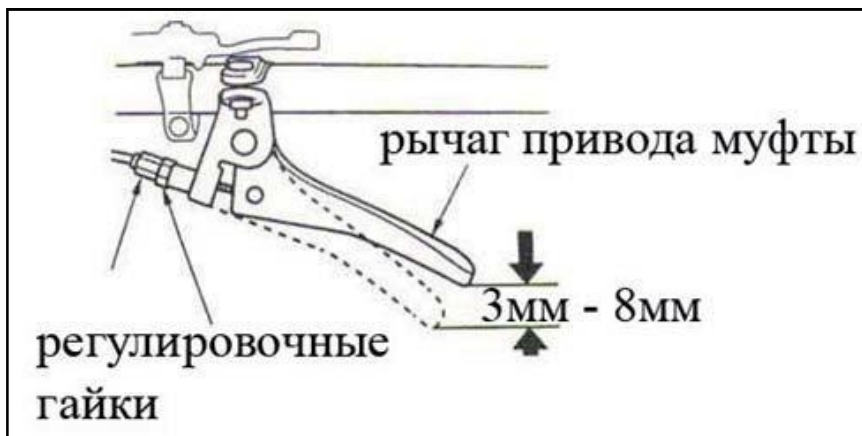
- :
- 1. (8 45) - 2
 - 2. - 2
 - 3. (2 38) - 2



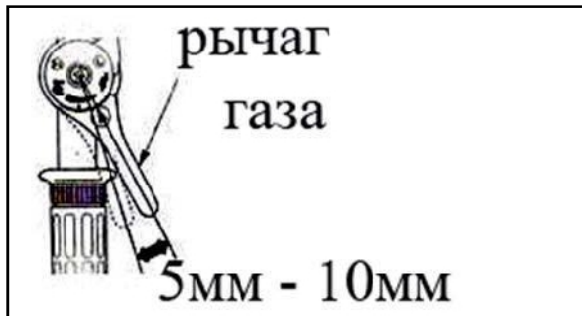
R, 2, (- L, 3.).

IV.

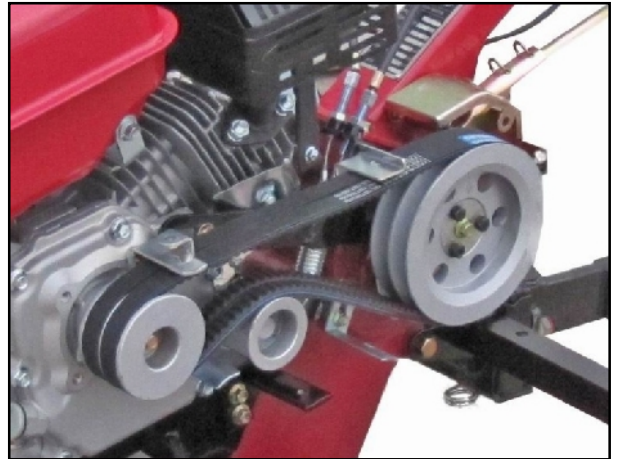
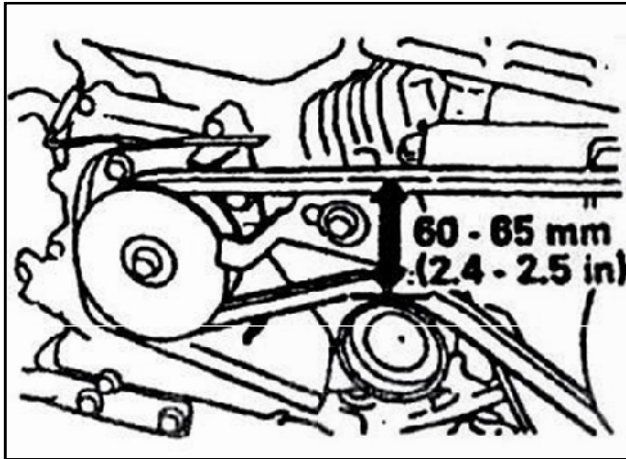
_____) , , 3-8 . (



5-10



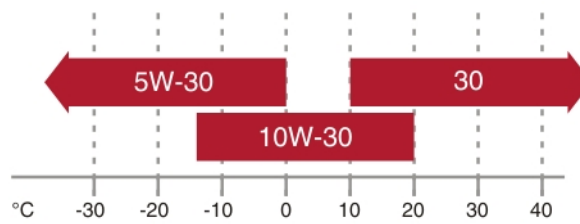
60-65



1.

2

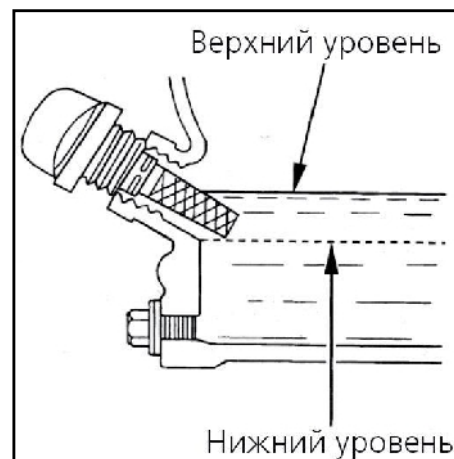
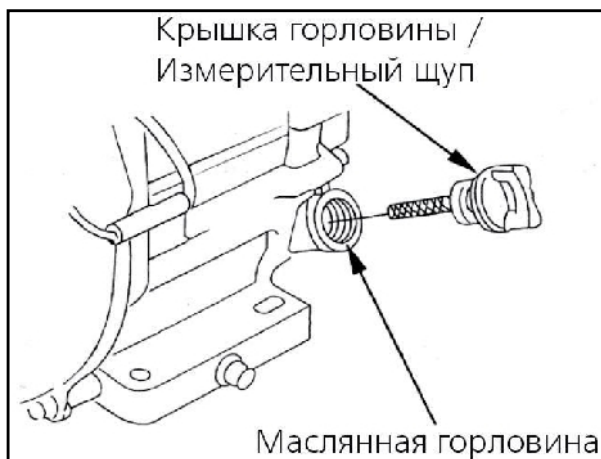
SAE-30.



«SJ», «SL»

«SM».

API «SF», «SG», «SH»,



1.1.

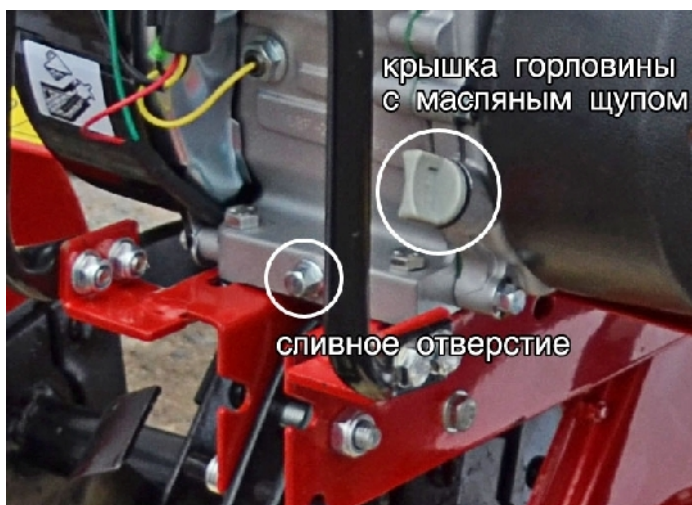
!

1.2.

1.3.

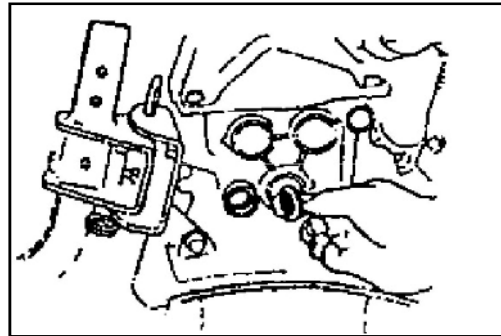
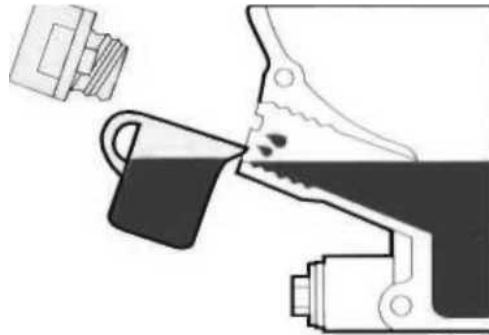
0,5-0,55

- 0,6



4

-
-
-
-
-
-



2. _____

« -17 ».

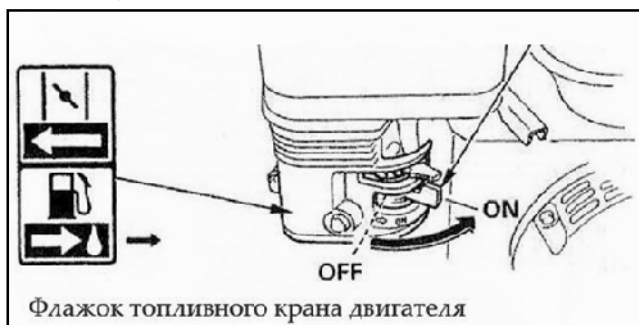
- 1,3 .

92.

1.

ON,

CLOSE.



2.

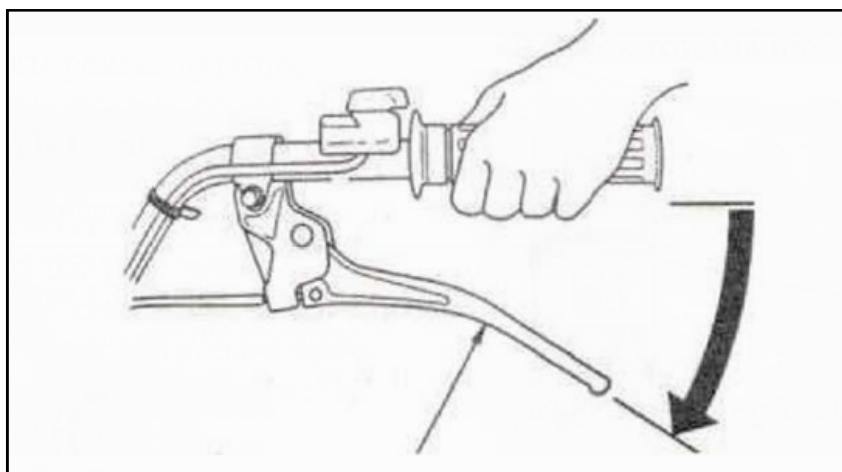


3.

(,) ,

).

4.



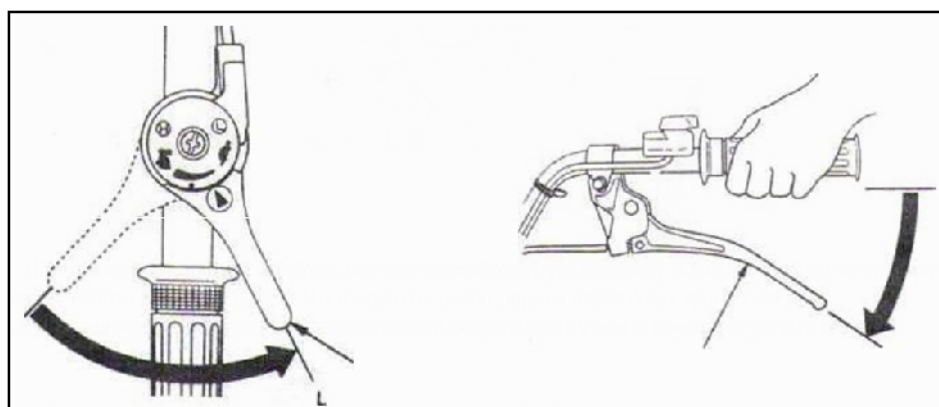
5.

6.

OFF.

1.

2.



3.

OFF.

100 150

()

50

(

ON).

V.

ВНИМАНИЕ! ВАЖНО!

В воздушный фильтр для улавливания крупных частиц пыли необходимо заливать моторное масло (см. рис.).

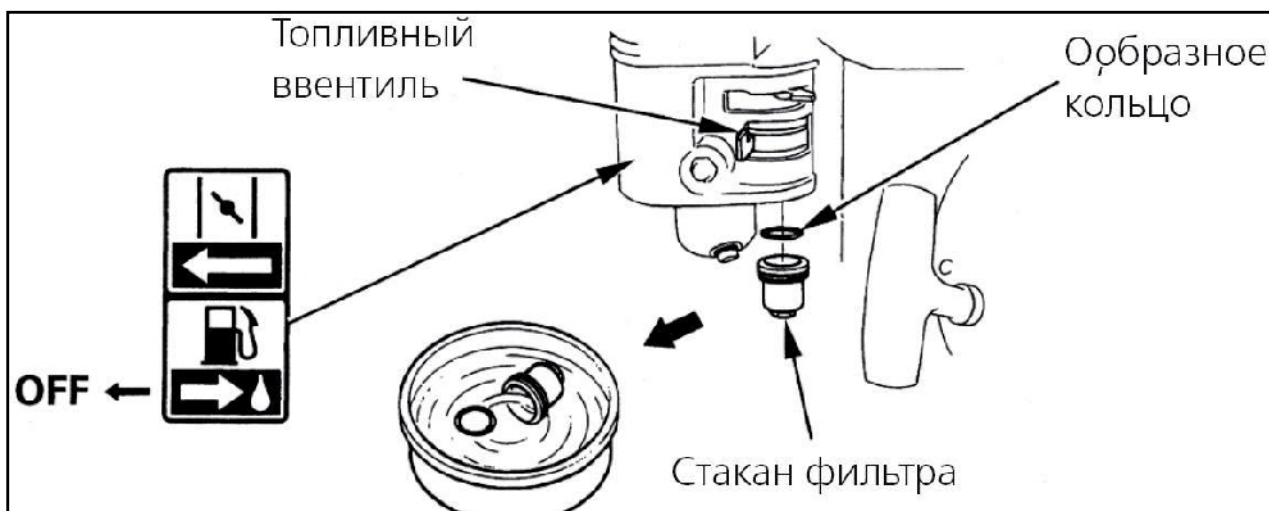
**Отсутствие масла в фильтре будет являться
основанием для отказа от гарантийных
обязательств!**





OFF.

ON



BPR6ES (NGK)

W20EPR U (DENSO)

1.

2.

3.

4.

5.

_____ :

: 0,70-0,80

1/2

1/8-1/4,

15

1

0°

○

○

○

○

○

○

○

○ ! 1-1,5 92 ,
 ○ , ;
 ○ ;
 ○ ;
 ○ ;
 ○ ;
 ○ ;
 ○ ;
 ○ ;
 « » 6 ,
 .

				3		8	
		-	-	20	50	100	300
			+				
		+		+		+	
			+				
					+		
							+
			+				
			+				
			+				
		+			+		
						+	
							+
				+		+	

				20	3	8	300
				50	100		
							+
		+					+**
							+**

* -

** -

VI.

Модель	HSD1G-75	HSD1G-75
Модель двигателя	H170F	H170F
Тип двигателя	4-тактный, OHV, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, наклоном 25 °	4-тактный, OHV, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением, наклоном 25 °
Мощность двигателя	7,0 л.с.	7,0 л.с.
Объем двигателя	208 см ²	208 см ²
Емкость топливного бака,	3,6 л.	3,6 л.
Объем смазочного масла	0,6 л.	0,6 л.
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер
Тип трансмиссии	МКПП, цепь,ремень	МКПП, цепь,ремень
Переключение скоростей	2,1,0, -1	2,1,0, -1
Максимальный охват вспашки	750-830 мм.	830 мм.
Глубина пахоты	100-120 мм.	120 ~ 300 мм.
Лезвие типа	3-4	3-4
шина	4.0-8	4.0-8
Габариты (Д × Ш × В) мм	845 мм. × 470 мм. × 660 мм.	780 мм. × 410 мм. × 750 мм.
Полный вес	77 кг.	87 кг.